



MotoGymkhana Riga Open Cup sacensību norises noteikumi (13.07-14.07.2019)

Satura rādītājs

1. Dokumenti	2
1.1 Licences un resursi	2
2. Oficiālās personas	2
3. Motocikli	2
3.1 Tehniskā apskate	2
3.2 Bremžu sistēma	2
3.3 Riepas	2
3.4 Sajūga un bremžu sviras	2
3.5 Kāpšļi un rokturi ,,,"	2
3.6 Drosele	2
3.7 Izplūde	3
3.8 Skaņas kontrole	3
3.9 Aizdedzes izslēgšanas iekārtas vai "Kill-switch"	3
3.10 Piedziņas ķēdes aizsargi	3
4. Tehniskā kontrole	3
5. Drošība	3
5.1 Medicīniskā personāla klātesamība	3
5.2 Ekipējums	3
5.3 Ugunsdrošība	3
6. Trases izkārtojums	4
6.1 Konusi	4
6.2 Starta un finiša vieta	4
7. Sacensību norise	4
7.1 Reģistrācija	4
7.2 Ieskaites braucieni	4
7.3 Starta procedūra	4
7.4 Sacensību trases noteikumi	4
8. Instrukcijas braucējiem	5
8.1 Instrukcijas braucējiem	5
8.2 Uzvedības noteikumi	5
8.3 Vecāku atbildība	5
8.4 Organizatoru atbildība	5
8.5 Noteikumu ievērošana	5

Ar terminu "Motocikls" šajos noteikumos tiek apzīmēts jebkurš mehānisks, motorizēts divriteņu transportlīdzeklis.

1. Dokumenti.

1.1. Licences un resursi

- Visiem dalībniekiem ir jābūt derīgai "A" kategorijas vadītāja apliecībai un jābūt vismaz 18 gadus veciem.
- Dalībnieki var piedalīties sacensībās tikai ar tehniku, kuru vadīt tiem atļauj to vadītāja apliecība (A1, A, M u.c. kategorijas).

2. Oficiālās personas

2.1 Oficiālās personas

Sekojošas oficiālās personas piedalīsies sacensībās. Viens cilvēks var apvienot vairākus oficiālus posteņus, ja tas neietekmē pasākuma norises drošību.

Galvenais sacensību tiesnesis:

- Ir atbildīgs par sacensību norisi.

Tehniskais tiesnesis:

- Pārbauda tehnikas atbilstību drošības noteikumiem, kā arī šiem Noteikumiem.

Sekretārs:

- Atbild par visiem organizatoriskiem un administratīvajiem jautājumiem, kas saistīti ar sacensību norisi.

Laika kontrolieris:

- Ir atbildīgs par katrā ieskaites braucienā uzradīto laiku reģistrāciju (ieskaitot sodus).

Tiesnesis - novērotājs:

- Ir atbildīgs par kļūdu fiksēšanu, ko pieļauj dalībnieki sacensību trasē.

3. Motocikli

3.1 Tehniskā apskate

Visiem motocikliem ir jābūt derīgai tehniskai apskatei.

Visos gadījumos motocikliem ir jāatbilst minimālām tehniskās drošības prasībām.

3.2 Bremžu sistēma

- Motociklam ir jābūt aprīkotam ar funkcionējošām bremzēm (kā minimums, pa vienam bremžu supportam uz riteni).

3.3 Riepas

- Riepām jābūt atļautām izmantošanai ikdienas satiksmē (sliku izmantošana nav atļauta);
- Protektora dziļumam ir jābūt vismaz 2 mm;
- Kēdes un citas pretslīdēšanas iekārtas nav atļautas;
- Riepu sildītāju izmantošana nav atļauta.

3.4 Sajūga un bremžu sviras

- Sajūga un bremžu sviru galiem nav jābūt asiem, to galam ir jābūt izveidotam bumbas veidā, kuras diametrs ir vismaz 12.5 mm;
- Gala bumba var būt plakana (saspiesta), tomēr malām ir jābūt noapaļotām;
- Sviras gala bumbai ir jābūt neatņemamai sviras sastāvdaļai.

3.5 Kāpšji un stūre

- Kāpšļu galiem ir jābūt noapaļotiem ar rādiusu ne mazāku par 12.5 mm.
- Motocikla stūres galiem uz visiem motocikliem ir jābūt noapaļotiem vai arī citādi aizsargātiem.

3.6. Drosele

- Visiem motocikliem ir jābūt aprīkoti ar paš aizverošu droseli.

3.7 Izplūde

- Izplūdes sistēmas gala bundulim vai bunduļiem nedrīkst pārsniegt jebkuru motocikla elementu.
- Izplūdes gāzēm nav jābūt izvadītām tādā veidā, lai paceltu putekļus, aptraipītu riepas, bremzes vai sagādātu neērtības nākošajam braucējam.

3.8 Skaņas kontrole

- Nepieciešamības gadījumā visiem motocikliem tiks piemērota skaņas kontrole.
- Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir ierobežots ar skaidru saprātu.
- Pārāk skaļu (pēc organizatoru ieskatiem) taisno izplūdes sistēmu izmantošanas gadījumā nepieciešams t.s. *DB-killer*.

3.9 Aizdedzes izslēgšanas iekārtas vai *kill-switch*

- Visiem motocikliem ir jābūt aprīkoti ar dzinēja izslēgšanas pogu.
- Ja motociklam sacensību norises laikā būs pacelti tukšgaitas apgriezieni, tad tādām motociklam ir jābūt aprīkotam ar t.s. *kill-switch* sistēmu, kas ar vienu galu pievienojas pie vadītāja un noslāpē motocikla dzinēju, kad vadītājs atdalās no motocikla.

3.10 Piedziņas ķēdes aizsargi

- Oriģinālie piedziņas ķēdes aizsargi vai citas identiskas konstrukcijas detaļas nedrīkst būt kustīgas.

4. Tehniskā kontrole

- Visiem motocikliem ir jābūt uzrādītiem apskatei tehniskajam tiesnesim. Tehniskā apskate var tikt veikta pirms jebkura treniņa vai jebkurā citā sacensību norises laikā, lai pārliecinātos, ka motocikls atbilst drošības prasībām.
- Jebkuru motociklu, kas ir bojāts incidenta rezultātā sacensību trasē vai arī treniņu laikā, tehniskais tiesnesis var atsaukt atkārtotai apskatei, pirms doties sacensību trasē vai arī uz treniņu laukumu.

5. Drošība

Motociklu vadītāji atbild par personīgo un apkārtējo drošību.

5.1 Medicīniskā personāla klātesamība

- Sacensību norises laikā būs pieejams kvalificēts medicīniskais personāls.
- Organizatoriem ir jānodrošina aptiecinājumu, kā arī jāinformē dalībniekus par tās atrašanās vietu un jāieceļ par to atbildīgo personu.

5.2 Ekipējums

- Visiem vadītājiem braukšanas laikā ir jānēsā aizsargķiveres.
- Visiem dalībniekiem braukšanas laikā jānēsā atbilstošu aizsargekipējumu un cimdsus.
- Braukšanas laikā vadītāja mutē nedrīkst būt nekādu svešķermeņu, kas var izraisīt elpceļu bloķēšanu (piemēram, košļājamā gumijs).

5.3 Ugunsdrošība

- Sacensību norises laikā jābūt pieejamiem vismaz 2 ugunsdzēsamajiem aparātiem.

6. Trases izkārtojums

6.1 Konusi

- Konusiem jābūt vismaz 40 cm augstiem, lai minimizētu kontakta risku ar jebkuru motocikla vadīšanas sviru.
- Konusiem tiks piešķirta krāsu nozīme kustības virziena apzīmēšanai – šī sistēma ir pazīstama kā Adachi© System.

6.2. Starta un finiša vieta

- Starta un finiša vieta (bokss) būs apzīmēti ar dzelteniem konusiem.

7. Sacensību norise

7.1. Reģistrācija

- Visiem braucējiem jāpiereģistrējas pirms sacensībām mājas lapā (motogym.lv) vai arī sacensību norises dienā vismaz 1.5 stundas pirms sacensību sākuma un jāsaņem dalībnieka kārtas numurs (uzlīme). Šim numuram jābūt uz motocikla sacensību norises laikā tā identifikācijai un sacensību trases veikšanas laika reģistrēšanai.

7.2 Ieskaites braucieni

- Katram dalībniekam ir divi ieskaites mēģinājumi veikt sacensību trasi.
- Ātrākais laiks (ieskaitot jebkādus sodus) no abiem mēģinājumiem tiks izmantots kopējā rezultāta noteikšanai.

7.3. Starta procedūra

- Dalībnieki startēs saskaņā ar saņemtajiem kārtas numuriem. Dalībniekiem ir jāiesilda riepas pirms sava ieskaites brauciena laukuma daļā, kas ir atvēlēta iesildīšanai.
- Pēc to iesildīšanas, dalībnieki tiks izsaukti uz laukuma daļu ar GP8 figūru, kur tie turpinās braukāt, līdz tos izsauks uz starta pozīciju.
- Dalībniekam ir jābūt gatavam startam nekavējoties.
- Ja dalībnieks apstājas starta boksa, bet taimeris ir jau uzsācis laika atskaiti, ieskaites brauciena mēģinājums ir uzsākts un dalībniekam ir jāturpina ieskaites mēģinājuma brauciens.
- Ja dalībnieks ir izsaukts uz starta pozīciju un, gatavojot motociklu startam, nejauši uzsāk laika atskaiti taimerī, pirms ir saņēmis atļauju startam – tas tiks klasificēts kā pāragrs starts.

7.4. Sacensību trases noteikumi

- Treniņa mēģinājumi trasē nav atļauti.
- Trase un maršruts būs norādīti shēmā, kas tiks iedota katram dalībniekam. Trase ir jāizbrauc saskaņā ar kārtību, norādīto shēmā. Visi šķēršļi trasē tiks izmantoti.
- Kājas nolaišana atļaujama tikai tajos šķēršļos, uz kuriem ir atzīme "Foot OK" trases shēmā.
- Finiša boksam ir jābūt attiecīgi atzīmētām shēmā un motociklam ir pilnībā jāapstājas boksa robežās.
- Sodi par sekojošām kļūdām pievienojas kopējām ieskaites brauciena laikam. Tiesneši – novērotāji trasē norādīs sodu ar paceltu karogu.
- Sacensību trases tiesnešu – novērotāju lēmums ir galējs un nav apspriežams.

Balts karogs (+1 sekunde):

- Pieskaršanās konusam;

- Atsperšanās no asfalta vai konusa ar roku vai kāju (mazāk par 1 sekundi);
- Pāragrs starts.

Zaļš karogs (+3 sekundes):

- Izbraukšana ārpus finiša boksa robežām;
- Izbraukšana ārpus sacensību trases;
- Ilgstoša (ilgāk par 1 sekundi) pieskaršanās asfaltam ar kāju, vai iešana kājām, vai vairākas pieskaršanās pēc kārtas vienā līkumā;
- Dalībnieka vai motocikla kritiens ārpus finiša boksa robežām.

Zaļš karogs kopā ar baltu karogu – ieskaite brauciena mēģinājums nav ieskaitīts:

- Nepareiza trases izbraukšana.

Par kritienu trasē netiek piemērots sods papildus sekunžu veidā.

8. Instrukcijas braucējiem

8.1 Instrukcijas braucējiem

- Visiem sacensību norises noteikumiem, kā arī norādēm, dotām sacensību norises laikā, ir vienāds spēks, bet tās nekādā veidā nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem.

8.2 Uzvedības noteikumi

- Personas, kas neievēros organizatoru un sacensību oficiālo personu dotās norādes, vai personas, kas nepamatoti vai apzināti apdraud sacensību norisi, neievēro noteikumus vai norādes, var tikt diskvalificetas.

8.3 Vecāku atbildība

- Vecāki vai aizbildņi ir atbildīgi par to, lai bērni atrastos drošā vietā un pakļautos visām organizatoru dotajām norādēm.

8.4. Organizatoru atbildība

- Dalības pieteikuma pieņemšanas nosacījums ir tāds, ka organizatori neņes atbildību par jebkādu motocikla vai tā aksesuāru bojājumu ugunsgrēka, nelaimes gadījuma vai citu iemeslu dēļ (tajā skaitā arī motocikla vai tā piederumu zādzības gadījumā pirms, sacensību norises laikā vai arī pēc to norises).

8.5. Noteikumu ievērošana

- Katrs dalībnieks apņemas ievērot minētos noteikumus un organizatoru sacensību laikā dotās norādes.